

Arvika:

Hyggelig småby i hjertet av Värmland



Til venstre: Helt perfekt i bobilhavna til tross for gråvær på Skjærtorsdag. Over: Grillplasser er anlagt til bruk for gjester i bobilhavna.

”I Värmland är det lustigt att leva” synges det i; ”Ack, Värmland, du sköna”. Ja; skönt er det langs glitrende vassdrag omkranset av grønne skoger. Midt i dette landskapet som speiler broderfolkets utvikling helt siden vikingtiden, finner vi den pulserende småbyen Arvika.

En lun sommerkveld i Åmål for noen år siden ble vi overbevist av våre bobilnaboer om at Arvika ville være et spennende reisemål. Utover kvelden fortalte de om hjembyens fortrinn der den har vokst frem midt i Sveriges grønne lunge som preges av frisk luft fra de dype skogene med mulighet for jakt, fiske og friluftsliv.

Derfor følte vi oss godt forberedt da et av barnebarna en sommer skulle delta i Arvika-cupen. Podens foreldre klarte ikke å sikre seg hotellrom i tide, da det meste var booket i forbindelse med fotball-turneringen. Dermed ble bobilen vår med fortelt, redningen for å løse de unges overnattingsproblem. Vi reserverte en fin plass på Ingestrand camping i rimelig avstand fra fotballarena og byens sentrum. Nok en gang ble bobilens fortreffelighet som base ved slike arrangement bekreftet. Småbarnsforeldrenes bil brukte vi ved transport til og fra studio'n.

Vi trålet likevel Arvikas sentrum til fots på leting etter Elins bakgård som vi var blitt anbefalt blant byens mange caféer, men der var det fullt som hos de fleste andre. Vi fant et bord til en sen lunch i pizzarestauranten Bristol. Der fikk vi også med



Flotte sykkel- og gangstier langs Kyrkviken.



Rackstadmuseet viser kunst fra Arvikas berømte kunstnermiljø.



Småbåthavna er i stor grad preget av seilbåters master.



Cruising i Arvika blant coole amerikanere.

oss kampen mellom Frankrike og Australia i det innledende gruppespillet til fotball-VM i 2018. Den vant Frankrike 2-1.

Senere på lørdagskvelden havnet vi i cruising blant amerikanske dollarglis og raggarbiler. Noen nærmest å betrakte som vrak, mens enkelte funklet i glinsende krom og blankpolert lakk. Det ble en skikkelig sight-seeing-tur gjennom Arvika, hvor folk hadde benket seg langs ruten med noe godt i glasset. De vinket til alle som duvet forbi, og vi hilste tilbake fra vår moderne doning. Unnskyldningen får være at vi kjørte i en Volvo, svenskenes stolthet innen bilproduksjon. Barnebarnet Sunniva vinket ivrig ut gjennom bilvinduet når vi møtte kolonnen med utrop som; Cool bil, ...Cool bil.

Turistkontoret opplyser at cruisingen gjerne har blitt organisert av Arvika Motor Club, men i år mangler de tillatelse til dette i forbindelse med Arvika-cupen. Derimot så samles flere med amerikanske biler til spontan cruising på lørdagskveldene, men det er ikke faste ruter når slikt skjer, tilføyde de. Imidlertid har Arvika Yankee Car Club tillatelse til en cruising i forbindelse med arrangementet "Arvika Yankee Car Meet" den 23. juli til sommeren.

Under cruisingen observerte vi en bobilplass i småbåthavnen nær sentrum, og bestemte oss for at der ville vi overnatte ved neste besøk. Den muligheten fikk vi på tampen av fjorårets høsttur. Vi ville unngå å komme til en vinterstengt bobilhavn slik vi var på nippet til i Hamar noen dager i forveien, så jeg sjekket fakta på nettet, mens fruene rattet oss gjennom Värmlands skoger. Overraskende nok var Bobilhavnen åpen året rundt. Dessuten kunne vi reservere plass og betale for den via nettsiden! Jeg valgte en av de ledige blant 12 bobilplasser, og sendte av gårde 250,- i svensk valuta via cyberspace. Straks fikk jeg en kvittering inn på mobilen med en strekkode. Lese- ren tolket denne ved innkjøringen, og beordret porten til å åpne seg da vi kom frem. Deretter kunne vi kjøre inn på den reserverte plassen noen få meter fra strandkanten i Kyrkviken.

Dette er den innerste bukten i Glafs fjorden med forbindelse til det svenske kanalsystemet, fant vi ut litt senere. Vi koblet til strøm, og kunne glede oss over egen plattning med bord og krakker fint tilrettelagt for sånne som oss i Arvika Småbåthavn, og de bød dessuten på et imponerende serviceanlegg med vaskemaskin og tørketrommel i tillegg til wc og dusj til fri bruk for alle betalende gjester.

Vi kom i snakk med en kar som klargjorde sin landsatte seilbåt for vinteren. Han kunne gå med seileren ned Byälven, gjennom den meterhøye slusen ved Säffle og ut i Väneren, fortalte han. Via slusene i Trollhättan, og så videre langs Götaelven er det mulig å nå ut i havet om ønskelig, utdypet han. Helt frem til 1993 gikk oljetankere tilpasset kanalsystemet opp til Arvika med sin last, fikk vi vite. Den pratsomme karen fortalte at det var anlagt sykkelstier langs Kyrkviken, helt ut til Blåsut ved Västra sund hvor Arvika Motorbåtsklubb også driver en ställplats, 6 km fra sentrum, dog ikke med den samme servicestandard som her i gjestehavnen, antok han.

Vi ble så begeistret for plassen i småbåthavnen og måten den blir drevet på, at vi bestemte oss for å tilbringe et par dager der under årets påsketur også. I vinter reserverte vi plass fra skjærtorsdag til påskeaften. Strekkoden tikket inn på mobilen akkurat som i fjor høst. Greit å være tidlig ute, for da vi nærmet oss Årjäng på onsdagen, forsøkte vi å booke plass til en natt i forkant av reservasjonen. Nei, da var alt opptatt så det ble en natt på Sommarvik camping ved Årjäng i stedet.

Dagen etter kunne vi sjekke inn på plass nr. 12, slik vi hadde bestilt. Like glimrende som sist med bare et par skritt ut til vannkanten, hvor vi parkerte tett på plattningen med krakker og bord. Stort bedre kan det ikke bli. Hobbyfiskere kunne ha vip-pet fersk fisk rett i stekepanna, og dermed ha sikret middagen forutsatt gyldig fiskekort i lomma. Fortsatt stod mange båter på land, hvor eierne var i full gang med vårpussen. Innen 6. juni, på "svenska flaggans dag" må båtene være på vannet, så områ-

det kan bli parkeringsplass for båtneiere på seiltur.

Slik vi registrerte i fjor høst var det overveiende seilbåter i småbåthavnen. Det må være gode seilingsforhold i farvannet ved Arvika, konkluderte vi. En bobilvenn som besøkte byen i vinter, kunne fortelle at han hadde observert isfarkoster med seil og skøytemeier mot isen i bukten der de føk av gårde i god fart med vinden. En kald fornøyelse mente han at dette måtte være. Tydeligvis er seilerinteressen stor her dypt inne i Värmlands skoger. Det var heller ikke den samme varmen slik Yr hadde lovet på skjærtorsdag, men neste dag våknet vi til strålende sol og tilnærmet sommervarme utover formiddagen.

Da var det bare å klargjøre syklene, og legge i vei langs de fine sykkelstiene inn mot sentrum, langs Kyrkviken. Der oppdaget vi en bobilplass vi ikke hadde registrert tidligere. Sykkelstien var det eneste som skilte bobilene fra stranden. Denne plassen rett bak jernbanestasjonen var på det nærmeste fylt opp med et tjuetalls bobiler. Riktignok uten strøm eller annen form for service, så det ut til. Skjønt fordelene er at den ligger tett på sentrum, og at det første døgnet er gratis innen man må betale standard P-avgift, slik vi oppfattet bestemmelsene for plassen. For å få klarhet i dette tok jeg kontakt med Arvika turistkontor etter hjemkomst. Like etter fikk jeg svar fra turist-sjef Eva Aasum som lød slik: "Ingen avgift tas ut på platsen första dygnet. Om bilarna står längre än 24 timmar, så är det helt på egen risk." Ikke rart at plassen tydeligvis var smekkfull langfredag. Om noen tøyde grensene for bestemmelsene, vites ikke. I flg. turistsjefen har hun tidvis registrert innpå 30 bobiler på plassen. Forståelig at plassen er populær, for like ved finnes danserestauranten og uteserveringen Olsson's brygga med sin nattklubb, som sikkert lever godt på besøkende bobilister. Den eneste ulempen med plassen må være at den ligger tett på jernbanestasjonen, hvor det passerer tog nesten hele døgnet.

Vi syklet imidlertid videre mot Ingestrand camping hvor vi overnattet ved vårt første besøk i Arvika. Underveis passerte vi friluftsmuseet Sågudden, som var mål for påskerebusløpet

mange av byens innbyggere deltok i. På hjemturen var vi innom puben La Vita i den ærverdige jernbanestasjonen, hvorfra pizza, kebab og andre retter ble levert som take-away, tydeligvis på løpende bånd.

Arvika er etablert i hht. datidens gjeldende byplaner for Sverige; ved at jernbanestasjon og kirke skulle ligge i hver sin ende av samme akse. For Arvika innebærer dette at man kan stå på trappa til stasjonen og se over torvet, videre langs byens hovedgate, opp mot kirken som troner majestetisk over byen. I tillegg til et besøk i både jernbanestasjonen og den markante kirken, anbefales Rackstadmuseet og det kombinerte Fordons- og Thermiamuseet. Fra sin spede opprinnelse som ladested i handelen med Norge, fikk Arvika bystatus i 1911 for å begrense smuglingen over grensen. Siden har den vokst til en by med knapt 15.000 innbyggere hvor jernbanen mellom Stockholm og Oslo har overtatt kommunikasjonen med omverdenen som tidligere skjedde via kanalsystemet.

Vi nådde ikke helt ut til Blåsut på vår sykkeltur, men turistkontoret har laget en brosjyre med forslag til mange sykkel-turer i Arvikas omegn. Ved Blåsut og Ingesund mellom Kyrkviken og Glafs fjorden innledes Vikingaleden som farvannet mellom Arvika og Säffle blir kalt. Langs strendene kan den observante oppdage gravrøyser og gravhauger fra vikingtiden og kanskje tidligere epoker.

Om du følger Byälvvegen mot Nysäter kan du komme til Värmlands vikingacenter, men i påsken var dette midlertidig stengt. Ved Nysäter småbåthavn skal det være gode muligheter for parkering med bil. Greit å ha i bakhodet om du ønsker en liten avstikker i området rundt Arvika. Med denne vikingtilknytningen er det forståelig at det lokale dansebandet Ji-coo & the Vikings i 1973 tok konsekvensen av svensktopphiten og endret bandnavnet til Vikingarna. De er blant flere kjente fra Arvika, og holdt sin siste konsert her i 2004. Arvika kan også vise til en rekke navngjetne motorsportutøvere.

Vi var imidlertid ikke de eneste norske som hadde funnet



Bobilhavnen byr på god service og glimrende beliggenhet.

veien til byen i påsken. Blant de 12 plassene i småbåthavnen var 8 av dem okkupert av norske biler, mens de øvrige var svenske. Våre landsmenn besøkte ganske tidlig denne hyggelige byen dypt inne i Värmlands skoger, for området var kjent av norske vikingkonger, men om de kom opp Vikingaleden fra Vänern eller fulgte vassdraget medstrøms nordfra Kongsvinger-traktene er uvisst.

Vår egen kong Håkon IV Håkonsson besøkte Arvika (eller Aruika som stedet kaltes da) i 1255. Håkon var kongesønnen som birkebeinerne brakte over fjellet fra Lillehammer til Rena på flukt fra baglerne i borgerkrigstidens Norge. Håkon er nærmest for sambygding å regne da moren; ”Inga fra Varteig” bokstavelig talt bodde i vårt nabolag, lenge før Varteig ble en del av storkommunen Sarpsborg. Det fortelles intet om Håkon vendte tilbake igjen. Om vi hadde brukt bobilen til en utflykt i omegnen, kunne vi ha returnert til vår reserverte plass i den perioden vi hadde betalt for bare ved å vise strekkoden til portens leser for bobilhavna, uten risiko for at noen hadde erobret kremplassen vår i mellomtiden. Virkelig et system til etterfølgelse for andre. Arvika Småbåthavn har skjønnet hvorledes en bobilhavn bør drives.

I overkommelig avstand fra byen ligger det ytterligere tre bobilplasser med varierende servicenivåer. Kommunen har tydeligvis innsett betydningen av moderne bobilturisme, og lagt forholdene skikkelig til rette for sånne som oss.

Tekst og foto: Torodd Lie

NYTTIGE WEBLINKER:

- www.ingestrandscamping.se/
- www.arvikahavnen.se/
- www.visitarvika.se
- www.sagudden.se/
- www.varmlandsvikingacenter.se/

FLERE BOBILPASSER:

- Jössefors brygga: 8 km fra sentrum.
- For el.: tel 0570-216 66
- Arvika golfklubb: 12 km fra sentrum. Serviceanlegg og restaurant. Flere plasser på grus. Noen med el-mulighet.
- Klässbols hamn: 20 km fra sentrum: el. finnes.
- Nysäter småbåtshavn: 46 km fra sentrum. Kun parkering.

ANBEFALTE SPISESTEDER:

- www.elinsbakgard.se
- www.bristolpizzeria.se
- www.olssonsbrygga.se
- www.facebook.com/La-Vita-572972516240918

KANOUTLEIE:

- www.arvikacano.se



KJØP 2 BETAL FOR 1

Digital kaffeavtale fra Shell inkludert termokopp med NB-logo



Kaffeavtalen gjelder alle varme drikker, og 1 år fra registreringsdato

For mer info og bestilling:

www.bobilforeningen.no/nettbutikk/ eller bruk QR-koden under.



Tilbudet gjelder kun 25.11.22.